



LO D'INTESA STIPULATO
IL 12 NOVEMBRE 2007

Tra

L'Amministrazione Comunale di Formia
La Formia Servizi S.p.A.
Il Comitato Pendolari Storici della linea Formia – Roma
Il Comitato Pendolari Formia

In data 7 Agosto 2008 presso la casa comunale di Formia, sono presenti:

per l'Amministrazione Comunale l'Assessore alla mobilità e viabilità dott. Carlo Bianco
per la Formia Servizi S.p.A. l'Amministratore Delegato sig. Massimo Vernetti
per il Comitato Pendolari Storici della linea Formia – Roma il Presidente sig. Alfonso Cipriano
per il Comitato Pendolari Formia il Presidente sig. Giulio Di Russo

Le parti suddette si sono incontrate a seguito di intervenuti nuovi aspetti concernenti gli stalli per motocicli che a suo tempo furono individuati nel precedente protocollo d'intesa (di seguito "il protocollo") stipulato il 12 novembre 2007 e che si allega integralmente al presente atto.

L'attuale integrazione al protocollo, concerne la variazione di alcune delle proposte a suo tempo congiuntamente presentate dall'Amministrazione Comunale e dalla Formia Servizi per rendere più agevole la viabilità attorno la stazione ferroviaria di Formia, nello specifico, la creazione di nuovi stalli di sosta per motocicli nella zona attigua alla citata stazione.

Nello specifico, contrariamente a quanto riportato nel precedente protocollo d'intesa, è venuta meno la possibilità, per gli studenti del liceo Classico, di utilizzare i circa 50 posti moto che furono a suo tempo individuati dalla Formia Servizi nel cortile interno dell'Istituto parallelo a Via Virgilio, in quanto tale cortile è di proprietà della scuola materna/elementare. In un incontro tenutosi tra il Presidente e il Vice Presidente del Comitato Pendolari Storici e il Preside dell'Istituto Liceo Classico Dante Alighieri, quest'ultimo ha confermato, per gli studenti dell'Istituto, la possibilità di parcheggiare i propri motorini nello spazio antistante l'ingresso sito in Via Divisione Julia.

Anche i posti precedentemente individuati per i pendolari, nello spazio privato situato dopo il ponte della ferrovia all'inizio di Via P. Testa e di Via Cassio (ca 50 posti) a causa di lavori intervenuti, non sono stati più disponibili per essere utilizzati dai pendolari per la sosta dei motorini.

Pertanto, a seguito dei citati aggiornamenti tecnici le parti congiuntamente individuano e propongono delle nuove soluzioni che possono servire anche a decongestionare il traffico.

Nello specifico è stato proposto un nuovo piano per la **sosta** dei motocicli, nelle seguenti aree:

1. Via Virgilio **40** posti moto che verranno ricavati dalla conversione di 8 degli attuali 15 spazi adibiti a posti auto – **sosta gratuita**;
2. Creazione di **60** posti moto all'interno del parcheggio multipiano della stazione. A seguito di sopralluogo, sono stati identificati, per la creazione di tali posti moto, alcune aree su cui porre in essere le seguenti azioni:
 - conversione in posti moto degli attuali **5** spazi, adibiti a posti auto, presenti lungo il viale di uscita del 1° piano – livello terreno, per un totale di **25** posti moto
 - creazione di **35** nuovi posti moto nello spazio presente nella parte iniziale del suddetto viale di uscita

La richiesta iniziale dell'Amministrazione Comunale è stata di destinare il 50% di tali nuovi posti moto a sosta gratuita, concedendo il restante 50% a sosta a pagamento, al costo di €1 al giorno, per i titolari di abbonamento pendolari.

In sede di sopralluogo la Formia Servizi ha rappresentato l'impossibilità tecnica di procedere ad una gestione selettiva dell'accesso per i motorini nel parcheggio (il cui sistema di gestione ingressi è strutturato in modo da richiedere un accesso tramite biglietto o card, tracciate dal sw).

La proposta per ovviare a tale difficoltà tecnica e consentire allo stesso tempo di concedere una parte dei posti alla sosta di mezzi a 2 ruote, è la seguente:

- dotare tutti i pendolari che desiderino parcheggiare nel multipiano con moto di idonea **card prepagata a scalare** (come avviene già oggi per le auto) al costo però di soli **€. 0,50 al giorno**.

Il controllo sul corretto utilizzo delle card sarà effettuato tramite il circuito di telecamere interne al parcheggio e il riscontro dei transiti ai varchi. In caso di abuso, all'utente verranno ritirate sia la key-card auto che quella moto.

Si sottolinea che tale modalità di approccio al problema non solo non costituisce un danno economico per la Formia Servizi ma, al contrario, può rappresentare un vantaggio; infatti, incentivando i pendolari ad usufruire della sosta nel multipiano, gli introiti prevedibili potranno essere maggiori dei ricavi ottenibili dallo sfruttamento dei soli **5** posti auto oggetto della conversione in posti moto (posto inoltre che gli ulteriori stalli moto verrebbero ricavati in un'area attualmente inutilizzata da stalli auto).

Il totale dei nuovi posti individuati per la sosta dei motocicli, alla massima distanza di 150 mt. dalla stazione, rispetto a quelli individuati nel precedente "protocollo", risulta pertanto essere di **100** posti per utenti pendolari, di cui **40** in forma gratuita e **60**, secondo la modalità illustrata, a pagamento con tariffa agevolata di €. 0,50 al giorno, previo utilizzo di apposita key card.

L'Assessorato, inoltre, si impegna presso il settore competente a verificare la possibilità di destinare a sosta moto anche una parte degli stalli auto a "strisce gialle" antistanti il bar della stazione, attualmente spesso utilizzati da vetture non autorizzate.

Alla data di tale protocollo si precisa infine che:

- a. **l'effettuazione della rimozione coatta dei motocicli avverrà, comunque, in caso di sosta al di fuori degli spazi adibiti a posti moto sul piazzale della Stazione.**

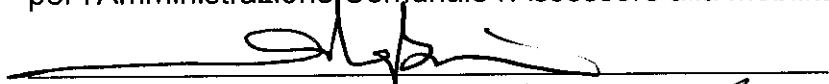
b. la custodia dei veicoli rimossi avverrà presso il multipiano della stazione per agevolarne lo svincolo.

I firmatari di tale protocollo si impegnano a dare adeguata comunicazione, nelle forme canoniche, dei contenuti dello stesso.

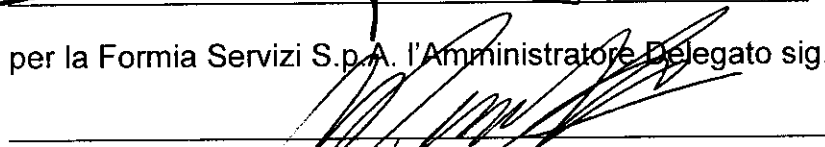
In particolare, si invitano i rappresentanti dei Comitati firmatari a comunicare ai propri associati (e in generale, all'utenza dei pendolari) i contenuti di tale accordo, invitando gli stessi ad assumere comportamenti virtuosi e ad astenersi quindi dal compiere violazioni, che saranno regolarmente perseguite.

I rappresentanti dei Comitati prendono atto con soddisfazione delle alternative proposte rispetto a quanto già a suo tempo determinato nel precedente protocollo d'intesa e auspicano che l'inizio dei lavori avvenga nel più breve tempo possibile.

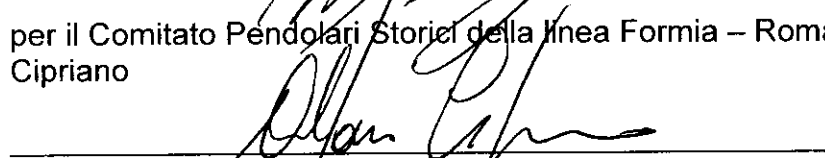
per l'Amministrazione Comunale l'Assessore alla Mobilità e Viabilità dott. Carlo Bianco



per la Formia Servizi S.p.A. l'Amministratore Delegato sig. Massimo Verneti



per il Comitato Pendolari Storici della linea Formia – Roma il Presidente sig. Alfonso Cipriano



per il Comitato Pendolari Formia il Presidente sig. Giulio Di Russo

